

ANNETTE KINDL

Wissenschaftliche Publikationen/Publications Stand 20.02.2024

1. Bücher/Books

Monographien / Monographs

- Kindl, A./Stadler, A./Walther, C./Bornmann, M./Freitag, N. (2022): Methodik und Prototyp für eine optimierte Planung von Ertüchtigung und/oder Ersatz wichtiger Brücken der Bundesfernstraßen. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen - Brücken- und Ingenieurbau Heft B 184, Bremen 2022.
- Reesas, G./Wohltmann, H./von Borries, F./Kaste, B./Schäfer, T./Kindl, A. (2018): Stadtverkehr für übermorgen. Einzelpublikation des Bundesinstituts für Bau-, Stadt und Raumforschung (BBSR) im Bundesamt für Bauswesen und Raumordnung (BBR), Bonn 2018
- Reesas, G./Wohltmann, H./Schäfer, T./Kindl, A./Luchmann, I. (2015): Neue Mobilitätsformen, Mobilitätsstationen und Stadtgestalt. Kommunale Handlungsansätze zur Unterstützung neuer Mobilitätsformen. durch die Berücksichtigung gestalterischer Aspekte. Einzelpublikation des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung, Bonn 2015
- Reesas, G./Wohltmann, H./Schäfer, T./Kindl, A./Luchmann, I. (2014): Neue Mobilitätsformen, Mobilitätsstationen und Stadtgestalt. ExWoSt-Informationen 45/1 des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung, Bonn 2014
- Kindl, A./Reuter, C./Beck, T./Dahm, S. (2013): Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen. Demografische Herausforderungen, interkommunale Kooperationen und Mobilitätsstrategien am Beispiel Nordfriesland. Einzelpublikation des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), Berlin 2013.
- Kindl, A./Reuter, C./Schmidtman, S./Wagner, P. (2012): Mobilitätssicherung in Zeiten des demografischen Wandels. Innovative Handlungsansätze und Praxisbeispiele aus ländlichen Räumen in Deutschland. Einzelpublikation des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS), Bonn 2012.
- Böhler, S./Jansen, U./Koska, T./Schäfer-Sparenberg, C./Kindl, A. (2009): Handbuch zur Planung flexibler Bedienungsformen im ÖPNV. Ein Beitrag zur Sicherung der Daseinsvorsorge in nachfrageschwachen Räumen. Sonderveröffentlichung des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS), Bonn 2009.
- Böhler, S./Jansen, U./Koska, T./Schäfer-Sparenberg, C./Kindl, A. (2009): Mobilitätskonzepte zur Sicherung der Daseinsvorsorge in nachfrageschwachen Räumen – Evaluationsreport. Online-Veröffentlichung 10/2009 des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung (BBR), Bonn 2009

2. Beiträge

2.2 Beiträge in Fachzeitschriften (nicht-referiert) / Non-refereed Journal Articles

- Reesas, G.; Kindl, A.; Schäfer, T. (2017): Neue Mobilitätsformen und ÖPNV – gegenseitige Ergänzung oder Konkurrenz? In: Verkehr und Technik. Teil 1: 03/2017, S.87-89, Teil 2: 04/2017, S. 131 – 136.
- Harms, S.; Kindl, A. (2006): Niedriger Zuschuss trotz höherer Qualität durch Ausschreibung und Alternative Bedienungsformen in der Region Eifel-Mosel. In: Verkehr und Technik 11/2006.

2.3 Beiträge in Sammelwerken (Buchbeiträge) / Book Chapters

- Kindl, A. (2019): Smart Station – Eine Vision für die Haltestelle der Zukunft. In Mobilität & Kommunikation: Ganzheitliche Mobilitätslösungen in Gegenwart und Zukunft. ISBN 978-3-96014-661- 2. Dresden.
- Böhler-Baedecker, S.; Kindl, A. et al. (2010): Chancen und Risiken flexibler Bedienungsformen im ÖPNV in ländlichen Räumen. In: ÖPNV in nachfrageschwachen Räumen. Herausgegeben vom Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung (BBR) in der Schriftenreihe „Informationen zur Raumentwicklung“. Heft 7.2010. Bonn. Seite 477-488.
- Walther, C.; Kindl, A. (2009): Kosten des Stadtverkehrs. In: Urbane Mobilität - Verkehrsforschung des Bundes für die kommunale Praxis. Herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, in der Schriftenreihe „direkt“, Nr. 65/2009, „Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden“. Bonn. Seite 121-138.

2.4 Beiträge in sonstigen Zeitschriften/ Magazine Articles

- Kindl, A. (2022): Standpunkte: Fahrradparkhäuser an Bahnhöfen: Symbole der Verkehrswende. Tagesspiegel Background. 21.06.2022.